

Дизель-генераторные установки C500 D5



| Стандартная спецификация генераторной установки | Параметры генераторной установки | Опции генераторной установки |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Cummins с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и зарядный генератор 24 В постоянного тока Электронный регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормальных условий Одноподшипниковый генератор, класс H/H. IP23 Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц Возбудитель / Регулятор напряжения Панель управления PCC 2100 3-полюсный автомат-выключатель генератора Сборная стальная опорная рама с антивибрационными опорами Захваты для погрузчика в опорной раме Пластиковый однослойный топливный бак Ёмкость бака рассчитана на работу не менее 12 ч при нагрузке 70% Глушитель 9 дБ(А) Стартовая батарея Цвет двигателя и генератора – Munsell Jade Green Рама и радиатор - черные Упаковка из полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек | <p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от нулевой до полной нагрузки При любых колебаниях температуры При колебаниях числа оборотов до 4,5% <p>Регулировка частоты Равномерная при переменных нагрузках от нулевой до 100% полной нагрузки, если установлен электронный регулятор оборотов.</p> <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от нулевой до полной нагрузки</p> <p>Колебания сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения порядка 1,8%. Трехфазная симметричная нагрузка порядка 5,0%. Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50. Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%. <p>Температурный предел генератора Изоляция класса H.</p> <p>Радиопомехи Соответствует требованиям BS 800 и VDE.</p> | <p>Механические опции Соответствие - Сертификация CE (Защиты)</p> <p>Опции топливной системы Удаление топливного бака</p> <p>Опции выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель – промышленный (9 дБ), прямоточный Глушитель – для жилых зон (25 дБ), прямоточный Комплект креплений для промышленного глушителя Линзовые компенсаторы выхлопа <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Продленная гарантия 5 лет при эксплуатации в резервном режиме Продленная гарантия 2 года при эксплуатации в постоянном режиме <p>Разъемы напряжения 277/480 В 254/440 В 240/416 В 230/400 В 220/380 В 127/220 В 115/200 В 110/190 В</p> <p>Прочие опции</p> <ul style="list-style-type: none"> Подогрев жидкости охлаждения, 240 В Устройство заряда батарей, 240 В, 5 А PCC 3201 4-полюсный автомат генератора Упаковка – Экспорт-бокс |
| Спецификация двигателя | Спецификация генератора | |
| <p>Cummins QSX15G8 Рядный, прямой впрыск 6-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p>Тип С водяным охлаждением, 4-тактный, турбонаддув и промощаждение</p> <p>Конструкция Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатуны из ковальной стали, чугунный блок</p> <p>Пуск Отрицательное заземление 24 В. Зарядный генератор 35 А. Пусковой ток 640 А при 0 °С</p> <p>Топливная система Исполнительный механизм с системой защиты 24 В. Центробежные топливные фильтры с бумажным элементом, система впрыска топлива Stanadune и встроенным электронным регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и соединения. Стандартный топливный водяной сепаратор.</p> <p>Фильтры Воздушный фильтр с сухим элементом и индикатором загрязнения. Центробежный фильтр смазочного масла.</p> <p>Охлаждение Стандартный радиатор 50 °С. Маслоохладитель. Клапан слива.</p> | <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, защита от конденсата, экранированный. Изоляция класса H, защита IP23. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающийся выпрямительный блок. Обмотка статора покрыта эпоксидной смолой. Ротор и возбудитель пропитаны изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625. Необслуживаемые подшипники на весь срок. <p>Возбудитель Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от утечки тока.</p> <p>Обмотки на выходе с 2/3 шага для улучшения гармоник и возможности параллельной работы. Прямое соединение двигатель/генератор для идеальной центровки.</p> | |
| | | Соответствие и стандарты |
| | | <p>BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528</p> |

| Модель | кВА | | кВт | |
|---------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | Мощность в резервном режиме | Мощность в постоянном режиме | Мощность в резервном режиме | Мощность в постоянном режиме |
| C500 D5 | 500 | 450 | 400 | 360 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|---------------|
| Модель | C500 D5 | Число оборотов | 1500 об/мин |
| Параметры на выходе | 380-440 В, 50 Гц | Регулировка напряжения генератора | ±1% |
| Мощность в постоянном режиме | 360 кВт, 450 кВА | Класс изоляции генератора | H |
| Мощность в резервном режиме | 400 кВт, 450 кВА | Расход топлива (постоянный режим) | 80 л/ч |
| Производитель двигателя | Cummins | Расход топлива (резервный режим) | 87 л/ч |
| Модель двигателя | QSX15G8 | Объём масляной системы | 91 л |
| Количество цилиндров | шесть | Объём топливного бака | 750/900 л |
| Конструкция двигателя | рядный | Объём системы охлаждения | 65.9л |
| Стандартный регулятор оборотов/класс | электронный/ класс G2 | Температура выхлопа - постоянный режим | 488 °С |
| Наддув и охлаждение | турбонаддув и промежуточное охлаждение | Количество выхлопных газов – пост. режим | 1255 л/сек |
| Диаметр и ход поршня | 137 x 169 мм | Макс. противодавление на выхлопе | 76 мм рт. ст. |
| Степень сжатия | 17:1 | Расход воздуха через радиатор | 10.44 м³/сек |
| Объём | 15 л | Кол-во воздуха на горении – постоянный режим | 540 л/сек |
| Пуск/мин. °С | Самост./ -4 °С | Мин. входное отверстие в помещение | 2.35м² |
| Ёмкость батарей | 100 А/ч | Мин. выпускное отверстие | 1,7 м² |
| Мощность двигателя – постоянный режим | 444 кВт _м | Напор вентилятора охлаждения* | 13 мм вод.ст. |
| Мощность двигателя – резервный режим | 500 кВт _м | Радиационное тепло двигателя | 33 кВт |

ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ

Режим постоянной нагрузки возможен в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузка возможна в течение 1 ч каждые 12 ч, согласно ISO 3046-1.

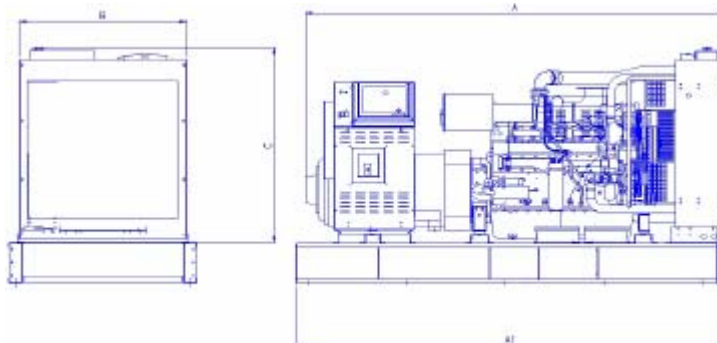
РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ

Резервный режим возможен для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. На установках, где продолжительность эксплуатации превышает 200 ч/год, следует использовать постоянный режим.

Резервный режим применим только в качестве аварийного и резервного источника, при котором генераторная установка служит резервом для внешнего источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °С,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

| Модель | Двигатель | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес заправленной установки, кг | Сухой вес установки, кг | Вес заправленной установки в кожухе, кг |
|--------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| C500D5 | QSX15G8 | 3376 | 1500 | 1913 | 3994 | 2065 | 4089 |

Спецификации могут быть изменены производителем без уведомления

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора