

АКТУАЛЬНО :: ПЕРСПЕКТИВА :: ДЕЛО :: ТЕХНОЛОГИИ :: ОПЫТ :: ГОРОД

ExpoBusinessReview

НОВАЯ 2011

ZOW 2011
В МОСКВЕ

КЛАСТЕР
НА ВСЕ РУКИ

ПУТЬ
ГЛАДИАТОРА

БОЛЬШАЯ
ПРЕМЬЕРА

АНТОН ЧАПАЕВ

«ФАМИЛИЯ ОБЯЗЫВАЕТ БЫТЬ ПЕРВЫМ»

ЧАПАЕВ

КОНСТАНТИН МАЛЕНИЦ

ЛЕГЕНДАРНЫЙ КОМДИВ ВАСИЛИЙ ЧАПАЕВ УЧИЛ СТРАТЕГИИ И ТАКТИКЕ: КОМАНДИР ДОЛЖЕН БЫТЬ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ, НА ЛИХОМ КОНЕ. АНТОН ЧАПАЕВ ВОЗГЛАВИЛ ГРУППУ КОМПАНИЙ «АЛЬЯНС», КОГДА ЕМУ НЕ БЫЛО И ТРИДЦАТИ. ЕГО ФАМИЛИЯ ОБЯЗЫВАЕТ БЫТЬ ПЕРВЫМ.

Фамилия у Вас звучная...

С фамилией мне, можно сказать, повезло. Она на самом деле здорово помогает. Ее легко запоминают, и людям она нравится. Но, к сожалению, герой Гражданской войны Василий Чапаев не является моим родственником. А было бы, наверно, неплохо.

В детстве в «Чапаева» играли?

Играли. И во дворе сразу понимали, кто будет Чапаевым. А сейчас партнеры часто интересуются фамилией. Но это мне не мешает в работе. Фамилия легко запоминающаяся и всем поднимает настроение.

Вы себя когда-нибудь сравнивали с этим героем?

Когда в школе учился, пытался найти что-то общее. И озадачился поисками происхождения фамилии, хотел узнать подробности появления в семье громкой фамилии. Но потом окончательно зашел в тупик и перестал этим заниматься. Мои родители связаны с флотом и морем. Мама работала в закрытом институте, который занимался оснащением подводных лодок, а отец долгое время был моряком и хо-

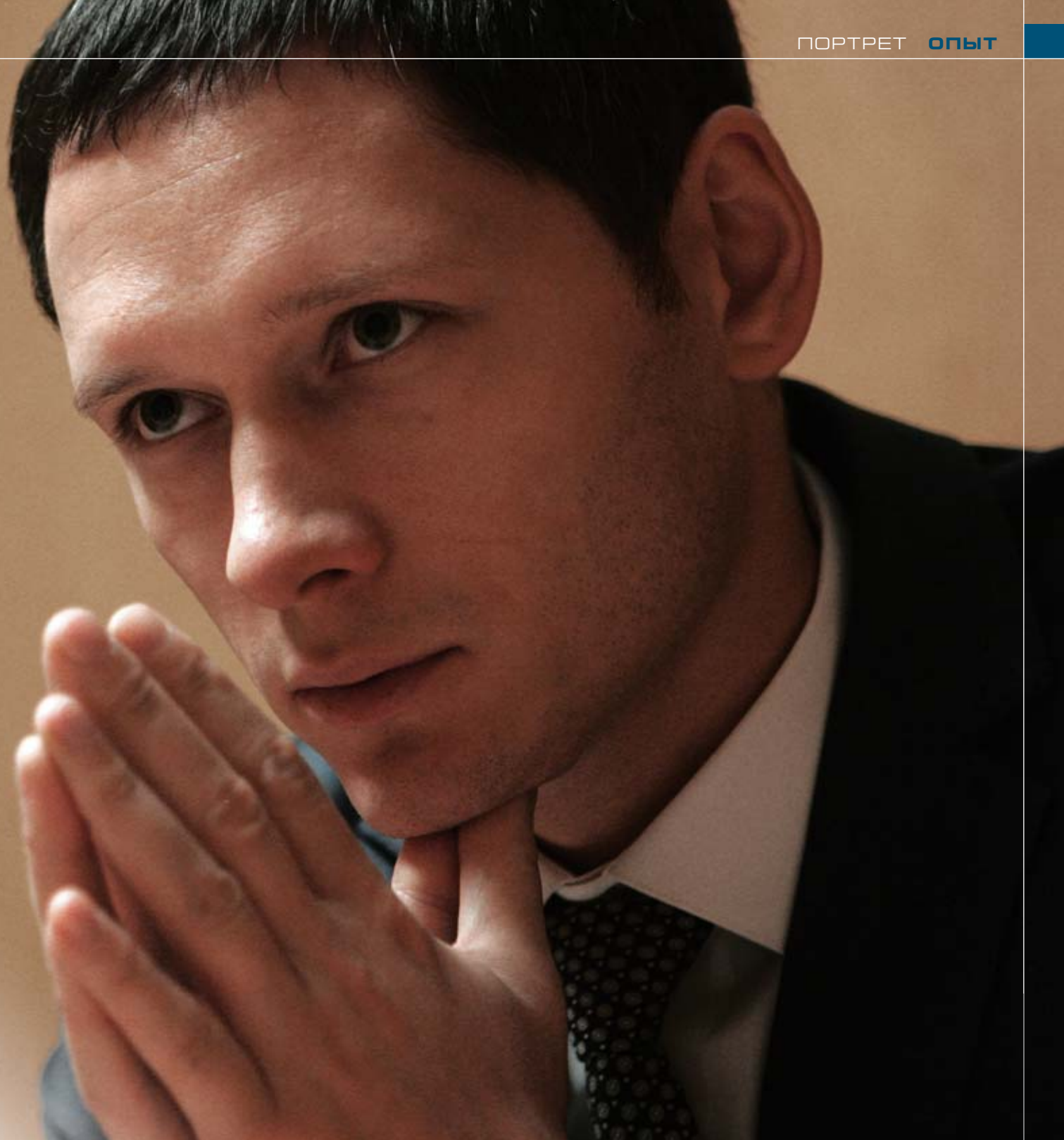
дил на судах «Ленрыбпрома». Сейчас они оба на пенсии.

А Вам не хотелось пойти в море?

Нет. Мне хотелось заниматься тем, что доставляет удовольствие. И навязывать выбор специальности и дела мне никто не стал. Выбор был очевиден. И я действительно получаю удовлетворение от своей работы.

В энергетическую компанию «Альянс» я пришел в 2008 году. У меня уже был хороший опыт работы на предприятиях отрасли. Больше десяти лет я связан с этим видом бизнеса. Но наступает такое время, когда хочется вести дело самостоятельно, и я почувствовал в себе силы. Понял, что у меня все получится. Мне исполнилось 28 лет, когда я возглавил энергетическое подразделение компании «Альянс».

Создана сильная самостоятельная компания, которая теперь представлена в стране сетью дилеров и дистрибьютеров, имеет филиалы и собственное производство. Мы закупаем часть оборудования за рубежом, но в основном используем отечественные механизмы и материалы.



Ваша компания занята сложным производством. Сами себя Вы считаете технарем или Вам ближе качества управляющего специалиста?

Я считаю, что каждый в компании должен заниматься своим делом. И предпочитаю не углубляться в

технические детали, а доверить это профессиональным инженерам, монтажникам оборудования и наладчикам. Моя задача – организовать процесс, позволяющий добиться определенной цели, и с помощью людей, мнению и знаниям которых я доверяю, реализовать проект.

Какие проекты Вы считаете наиболее успешными?

В прошлом году наша компания участвовала в тендере на право строительства здания для Сбербанка России в Томилино. Компания представила наиболее интересные решения проекта, заказчика так-



же устроила стоимость работ. И в Московской области энергетическая компания «Альянс» построила и оборудовала отделение банка и хранилище. Сейчас на объекте ведутся пусконаладочные работы, и компания уже приступила к реализации подобных проектов в Санкт-Петербурге. «Альянс» может производить полный цикл необходимых работ. Проще говоря, мы начинаем с заливки фундамента здания и завершаем проект вводом комплекса в эксплуатацию. В штате компании сейчас трудится 150 специалистов. Порядка 50 человек занято производством блочно-контейнерных электростанций, которые выпускаются на базе газопоршневых и дизельных двигателей.

Компания «Альянс» является поставщиком оборудования для ОАО «Газпром», НК «ЛУКОЙЛ», ОАО «Сбербанк России», ОАО «Ленэнерго», ОАО «РЖД», концерна

«Энергомера», ОАО «МТС» и многих других предприятий. Только на объектах компании «ЛУКОЙЛ» смонтировано 28 энергоблоков нашего производства.

Энергокомплексы «Альянс» контейнерного типа обеспечивают постоянное энергоснабжение на месторождениях, которые осваивают крупнейшие российские компании. Системы оснащены надежными двигателями зарубежных фирм, таких как Caterpillar, Cummins, MTU, Mitsubishi и Perkins. Энергетические установки широко используются предприятиями ЖКХ, телекоммуникационными и транспортными компаниями. В настоящее время у потребителя есть понимание, что получение электроэнергии с помощью газопоршневых систем выгодно. Зачастую для того, чтобы подключиться к существующей городской сети электропитания, требуется много времени, подготовки

документов, да и стоимость работ не низкая. Конечно, цена установки и сроки монтажа зависят от требований и условий заказчика. Но мы находим общий язык и понимаем наших клиентов, а оборудование компании можно приобрести в лизинг.

Во время волны экономического кризиса лизинговая система пережила не лучшие времена. Ваша компания ощутила это на себе?

В этом году компания оформила только 14 контрактов на поставку оборудования по договору лизинга. Три года назад таких договоренностей было в два раза больше. После экономического кризиса очень многие лизинговые компании обращались с просьбой о выкупе оборудования. Предприятия не могли выполнить условия лизинговых компаний – и проданная техника изымалась. Но энергетическая компания «Альянс» предложила своим

клиентам более выгодные условия кредитования. Необходимое оборудование можно приобрести с рассрочкой платежа при условии ставки порядка 5 %, что в несколько раз ниже предложения лизинговых компаний.

То есть Вам удалось найти антикризисное средство?

Экономический кризис научил всех нас работать. Конечно, не у всех компаний ситуация была благоприятной. Очень сильный удар пережила, например, автомобильная промышленность. Но сейчас ситуация изменилась.

Направление деятельности группы компаний «Альянс» связано со стратегически важным бизнесом и отраслями экономики, поэтому сложно говорить о сильном влиянии экономического кризиса на деятельность предприятий. На сегодняшний день портфель заказов увеличился на 35 %, и к концу года, как показывает практика, он поправится еще на 10–15 %. Производственные мощности предприятий группы компаний «Альянс» загружены до мая 2012 года, и о второй волне кризиса, которую все так ждут и прогнозируют, говорить рано. Я не вижу для нашей компании и для отрасли в целом никаких опасений.

Энергетическая компания «Альянс» принимает участие в реализации крупных проектов. Недавно завершился монтаж оборудования в аэропорту Пулково и Шереметьево. Компания получила не только право участия в модернизации крупнейших транспортных комплексов, но и колоссальный опыт работы. Теперь предприятие выполнит заказы по оснащению новым энергетическим оборудованием аэропортов в Сочи и Сургуте.

Вы сотрудничаете с крупными западными и российскими компаниями, какой стиль управления Вам близок: западный или отечественный?

Я думаю, что в компании смешанный стиль. Но мне очень нравится, как бизнес построен у итальянских

фирм. Они придерживаются свободного стиля почти во всем. Это сложно в двух словах объяснить, но итальянцы – простые люди, и бизнес у них ведется легко, как будто это поездка на велосипеде.

Кстати, сейчас очень модно пользоваться двухколесным видом транспорта в Москве. Вы на работу ездите на велосипеде?

Нет, я пока только собираюсь приобрести велосипед. Хочу найти хорошую спортивную модель, проконсультируюсь с профессионалами. В энергетической компании «Альянс» много любителей байков. В новом офисе оборудуем парковку для велосипедов. Будет почти как в Италии. Тем более, в 2012–2013 году вместе с фирмой Compagnia Tecnica Motori планируем открыть совместное российско-итальянское предприятие по производству двигателей и автономных систем энергоснабжения.

Российскому рынку необходимо современное оборудование. Кроме того, в регионах строятся новые деловые центры. В этом году компания «Альянс» поставила и смонтировала оборудование для резиденции президента Чеченской Республики.

И какое у Вас впечатление о Грозном?

Когда я первый раз увидел столицу Чечни, меня удивило, с какой скоростью строится город. Люди работают здесь очень быстро и слаженно. До поездки в Грозный я сомневался в том, что в регионе можно работать. Но после нескольких встреч и переговоров моя нерешительность пропала. В регионе трудятся российские, турецкие, словацкие специалисты, и там становится понятно, что дело не только в крупных инвестициях, в деньгах, а в том, как люди относятся к своим обязанностям.

А у Вас есть любимый анекдот о Чапаеве?

Да не люблю я анекдоты, если честно... ■



Группа компаний «Альянс»

создана в 2000 году. Основной вид деятельности – строительство жилых, промышленных зданий и сооружений. В 2009 году в группе создана новая структурная единица – ООО «Энергетическая компания «Альянс». Предприятие специализируется на строительстве энергетических объектов для газовой и нефтяной отраслей, промышленности и телекоммуникационного сектора, ЖНХ, структур РЖД. ООО «Энергетическая компания «Альянс» оказывает полный спектр услуг по строительству электростанций любой степени сложности.